

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje	2
2. Úvod.....	2
3. Geologické podmínky	3
4. Technické řešení	3
4.1 Směrové řešení.....	5
4.2 Výškové řešení.....	5
4.3 Šířkové uspořádání.....	6
4.4 Příčný sklon	6
4.5 Konstrukce vozovky	6
4.6 Zemní práce	7
4.7 Odvodnění.....	8
4.8 Bezpečnostní zařízení	8
4.9 Vegetační úpravy	9
4.10 Městský mobiliář	10
5. Použité materiály a dílce.....	10
6. Vytyčení.....	12
7. Dopravní značení	12
8. Výstavba objektu	13
8.1 Související nebo dotčené objekty.....	13
8.2 Postup výstavby	13
8.3 Inženýrské sítě	13
9. Závěr	15

Příloha 1 – Současné provedení uličního mobiliáře

Příloha 2 – Sorpční vpust' se zaústěním z uliční žlabové vpusti

Příloha 3 – Detail uložení uliční vpusti.

Příloha 4 – Tabulka uličních vpustí

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce MK v lokalitě Peráček v Dačicích
Stavební objekt:	SO 121.3 Místní komunikace III. etapa
Místo stavby:	Dačice
Katastrální území:	Dačice - 524403
Druh stavby:	Novostavba
Stupeň projektové dokumentace:	DSP
Objednatel:	Město Dačice Krajířova 27/I, 380 13 Dačice IČO : 00246476
Projektant:	Dopravoprojekt Ostrava, a.s. Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava IČO : 427 67 377
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Staněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Projektant komunikací:	Ing. Vojtěch Buchta

2. Úvod

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) předmětné akce byla zpracována na základě smlouvy o dílo a zadávacích podmínek pro Město Dačice. Prováděcí dokumentace stavby byla zpracována na základě dokumentace pro stavební povolení, zpracovaná Dopravoprojektem Ostrava a.s. v roce 2015.

Na stavbu byla vydána stavební povolení pod číslem jednacím OŽP/4165-16 ze dne 1.3.2016 a ODO/3543-16/NOVM ze dne 16.2.2016. Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí Městským úřadem Dačice, odbor stavební úřad pod č. j. OSÚ/19205-15 s nabytím právní moci 1.10.2015.

Stavba **Rekonstrukce MK v lokalitě Peráček v Dačicích** je realizovaná po etapách v závislosti na finančních prostředcích investora. Tato PD řeší realizaci III. etapy výstavby. Celkově je stavba rozdělena na tři samostatné etapy. V každé ze zmiňovaných etap bude realizována komplexně celá oblast, včetně komunikací, parkovišť, chodníků, odvodnění, přeložek inženýrských sítí a dalších technických náležitostí. Celá stavba bude umístěna na pozemcích 2771/29, 2771/17, 2771/9, 2771/10, 2254/48, 2254/51, 2254/49, 2254/52, 2254/53, 2254/3, 2254/46, 2262/1, 2254/47, 2254/3, 2254/7, 2256/2, 2245/1, 2254/54,

2703/1, 2241/1, 2241/4, 2703/2, 2241/2, 2245/1, 2765, 2245/2, 2766, 2770, 2771/10, 593/1, 2254/45

Etapa III. – Zahrnuje realizaci SO 121.3 tzn. celé ulice Na Sádkách, včetně vybudování parkoviště podél rybníku a rekonstrukce parkoviště u restaurace. Součástí je vybudování SO 371, SO 461.3 a SO 451.3. Součástí této stavby je i posledních cca 20 trasy Na Peráčku.

V prostoru a okolí stavby bude probíhat realizace související stavby, která musí být s touto stavbou koordinována. Konkrétně se jedná o stavbu „Rekonstrukce místních komunikací v lokalitě Peráček v Dačicích – rozvod trubek HDPE“ a její koordinaci projedná zhotovitel s investorem.

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající vjezdy k rodinným domům v rozsahu určeném touto dokumentací.

Vybudování stavebního objektu „Místní komunikace – III. etapa“ je časově a prostorově vázáno na související objekty:

„SO 371 Úprava hráze rybníku“, „SO 451.3 Veřejné osvětlení – III.etapa“ a „SO 461.3 Ochrana sdělovacích kabelů Cetin a.s. – III.etapa“. Výstavba veřejného osvětlení a dalších inženýrských sítí musí proběhnout před rekonstrukcí komunikací a chodníků.

3. Geologické podmínky

Z geomorfologického hlediska náleží zájmová oblast do provincie Česká vysočina, soustavy Česko-moravské, podsoustavy Českomoravská vrchovina, celku Křižanovská vrchovina, okrsku Dačická kotlina. Geologická stavba území není příliš složitá. Základem je plochá vrchovina tvořená krystalickými břidlicemi s hlubinnými vyvřelinami, protáhlá sníženina v rulách a žulách, výrazně omezená svahy, protékaná Moravskou Dyjí, na dně zbytky neogenních jezerních usazenin.

Po geologické stránce je území budováno krystalinikem moldanubika, které při západní straně území prostupuje centrální moldanubický masiv. Převažujícími horninami jsou granit, pararula a migmatit. Kvarterního stáří jsou překryvné vrstvy, které jsou zastoupeny zejména eolickými sprašovými sedimenty ve střední a východní části území. Nivy vodních toků jsou vyplněny nivními sedimenty (šterky, písky, písčité šterky, popřípadě hlinito-písčité sedimenty).

Žuly a granit jsou převážně předmětem probíhající těžby v severozápadní části území, ve střední části území se těží ortorula. Především na jihu území se nachází vyšší podíl poddolovaného území - stařešiny po těžbě zlata, polymetalických (Ag, Pb, Zn) a hlavně železných rud. Z nerudných surovin byl těžen grafit, vápenec, stavební suroviny a cihlářské hlíny.

Geologický posudek nebyl zpracován. Stavba je situována v prostoru stávajícího uličního koridoru, který bude mírně upraven.

4. Technické řešení

Etapa III. – Zahrnuje realizaci SO 121.3 tzn. celé ulice Na Sádkách, včetně vybudování parkoviště podél rybníku a rekonstrukce parkoviště u restaurace. Součástí je vybudování SO 371, SO 461.3 a část SO 451.3.

Ulice Na Sádkách

Rekonstrukce této ulice **SO 121.3 - Místní komunikace - III. etapa** je v celkové délce cca 430 m. Komunikace je navržena v minimální šířce 3,5 m, v prostoru křižovatky s ulicí Na Peráčku je rozšířena až na 5,50m. Je navržen jednostranný chodník min. šířky 1,5 m. Na druhé straně je vozovka ukončena odrazným proužkem minimálně 0,5 m od přilehlých

nemovitostí nebo zpevněnou plochou kolem garáží. Na začátku a konci úpravy komunikace v místě křižovatek s ul. Hradecká (silnice II/151) bude umístěn široký zpomalovací práh ze žulových kostek. U obou vjezdů (resp. u výjezdů) do oblasti na ulici Na Sádkách z ulice Hradecká bude také umístěna dopravní značka IP26a „Obytný zóna“ (resp. IP26b „Konec obytné zóny“).

Jízdní pruh je navržen z asfaltových vrstev, chodníky, odrazný proužek a parkovací stání z betonové zámkové dlažby. Chodník mezi ulicemi Na Peráčku a Na Jordánku je z důvodu staré zástavby a návaznosti na okolní chodníky navržen z malých žulových kostek. Obruby mezi jízdním pruhem a chodníkem budou snížené na výšku 0,03 m a provedeny z betonových obrubníků, případně kamenné v místech chodníku z žulových kostek. Z důvodu přístupu k podzemním IS je v km 0,125-0,282 mezi vozovkou a chodníkem místo obruby položena betonová přídlažba 500x250x80 uložena do bet. Lože tl. 100mm z betonu C25/30 XF2. Mezi vjezdem ke garážím a příčným práhem (km 0,346-0,427) je vlevo mezi vozovkou a obrubník položena betonová přídlažba tvořící zpevněnou krajnici. Přídlažba je položena kolmo na obrubník. Vjezdy ke všem nemovitostem budou zachovány.

U restaurace Na Sádkách je navrženo celkem 15 parkovacích stání. 13 stání je kolmých š. 2,5 m a délky 5,0 m, z toho jedno stání š. 3,5 m pro osoby se sníženou schopností pohybu. Dvě parkovací stání jsou podélné šířky 2,0 m a délky 5,75 m.

Na okraji břehu rybníka Peráček je navrženo 11 šikmých stání pod úhlem 60°. Šířka stání je 2,5 m, délka 4,70 m.

Kvůli rozšíření komunikace a vybudování chodníku kolem rybníka Peráček, je nutná úprava hráze a návodní strany. Nový posunutý svah hráze rybníku bude zpevněn kamennou rovinou a proveden ve sklonu 1:1,5. Mezi novým chodníkem a hrází rybníka je navrženo zábradlí výšky 1,1 m v délce 188,0m. V místě stávajícího rekonstruovaného schodiště a požeráku bude zábradlí rozebíratelné, k zajištění přístupu k rybníku. Rekonstruované schodiště je navrženo šířky 1,2m, má celkem 16 prefabrikovaných ŽB stupňů a je navrženo až na dno rybníku. Schodiště je lemováno betonovou obrubou. Schodnice mají rozměr 1200/200/400mm a jsou uloženy do betonu C20/25 nXF3.

V rámci stavby jsou rekonstruována místa pro umístění kontejnerů. Kontejnerové místo v km 0,080 je navrženo o rozměrech 4000 x 1300 mm a počítá se zde s umístěním 1 velkoobjemového kontejneru o objemu 1100 l a 4 kontejnerů o objemu 240 l. Další kontejnerové místo se nachází v km 0,155 u restaurace Na Sádkách a to o rozměrech 2500 x 1200 mm. Je zde navrženo stání 4 kontejnerů o objemu 240 l. Kontejnerové místo v km 0,350 o rozměrech 3000 x 1200 mm bude přemístěno oproti stávajícímu stavu na protější stranu ulice Na Sádkách. K zajištění svahu je v tomto místě navržena palisádní zídka o celkové délce 6,1 m. Palisádní zídky budou tvořeny betonovými armovanými trámy o průměru 200 mm a délce 1,2m, zároveň budou uloženy do betonu o tl. 150 mm. Zapuštění a obetonování palisády bude dosahovat do jedné třetiny jejich výšky.

V rámci rekonstrukce komunikace bude obnoveno veřejné osvětlení a doplněny nové sloupky VO v chybějících místech - SO 451 - Veřejné osvětlení. (popis viz níže).

Směrové a výškové řešení komunikace kopíruje v maximální míře stávající stav. Dešťová voda je směrována upraveným podélným a příčným sklonem do liniových uzavřených žlabů nebo otevřených žlabů ze žulových kostek na kterých jsou navrženy uliční vpusti zaústěné do stávající kanalizace. V části ulice na Sádkách vedené kolem rybníka, bude povrchová voda z komunikace svedena přímo do rybníka Peráček. V oblasti parkovacích míst bude povrchová voda svedena přes liniové odvodňovače a pročištěna sorpční vpusti, následně bude odvedena do kanalizačního řádu.

Celá stavba bude umístěna na pozemcích III. etapa – 2771/29, 2771/17, 2771/9, 2771/10, 2254/48, 2254/51, 2254/49, 2254/52, 2254/53, 2254/3, 2254/46, 2262/1, 2254/47, 2254/3, 2254/7, 2256/2, 2245/1, 2254/54, 2703/1, 2241/1, 2241/4, 2703/2, 2241/2, 2245/1, 2765, 2245/2, 2766, 2770, 2771/10, 593/1, 2254/45

4.1 Směrové řešení

Rekonstrukce stávajících komunikací, které tvoří stavební objekt SO 121.3 – Místní komunikace – III. etapa, zachovává stávající směrové řešení. Trasu tvoří směrové oblouky o poloměrech $R = 20$ m až $R = 110$ m a přímé úseky. Výjimečně jsou vloženy přechodnice. Drobné změny vedení trasy jsou navrženy pouze v blízkosti rybníku Peráček (staničení 0,085 – 0,290) a ve staničení 0,355 – 0,410. Nově je navrženo pouze parkoviště u křižovatky ulic Pantočkova a Na Peráčku. V blízkosti rybníku je trasa díky rozšíření hráze mírně posunuta směrem k rybníku, ve staničení 0,355 – 0,410 dochází rovněž k mírnému rozšíření v jižním směru.

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající vjezdy k přilehlým nemovitostem v rozsahu uvedeném v projektové dokumentaci.

Vjezd č.	Obsluha parcely	Úprava vjezdu
53	593/1	Kamen. dlažba
54	593/3	Kamen. dlažba
55	521	Kamen. dlažba
56	521	Kamen. dlažba
57	518	Kamen. dlažba
58	119	Bet. dlažba
59	119	Bet. dlažba
60	516	Kamen. dlažba
61	514/1	Bet. dlažba
62	596/1	Bet. dlažba
63	2241/3	Bet. dlažba
64	590	Bet. dlažba
65	588/1	Bet. dlažba
66	2241/6	Bet. dlažba
67	2243/2	Bet. dlažba
68	2253/8	Bet. dlažba
69	2253/1	Bet. dlažba
70	2253/2	Bet. dlažba
71	2253/3	Bet. dlažba
72	2252/2	Bet. dlažba
76	2242/1	Bet. dlažba
77	2242/1	Bet. dlažba

4.2 Výškové řešení

Výškové řešení nově upravovaných komunikací přibližně respektuje průběh nivelety stávajících komunikací a nejsou navrženy žádné výrazné změny oproti stávajícímu výškovému řešení. Niveleta všech komunikací objektu SO 121.3 – Místní komunikace – III. etapa je dána stávající niveletou a napojením na ulici Hradeckou II/151, napojením na ulice Na Peráčku a spojnici s ulicí Na Jordánku a hlavně napojením na stávající vjezdy k přilehlým nemovitostem. Niveleta klesá v celé délce v rozmezí 0,56 % - 11,75 %. Na konci úseku niveleta respektuje stávající průběh a výškovou úroveň napojení na stávající sklon. V místech lomů jsou navrženy vrcholové a údolnicové oblouky v rozmezí $R = 140$ m – $R =$

1200 m. V místech napojení na ulici Hradeckou jsou navrženy výškové oblouky o minimálním poloměru 64 m.

4.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání všech komunikací objektu SO 121.3 – Místní komunikace – III. etapa je dáno stávajícím uličním prostorem mezi přilehlými nemovitostmi (budovy, ploty). Základní šířka komunikace je 3,5m. V místě podélného stání na trase Na Sádkách ve staničení 0,160 – 0,180, v místech vjezdů ke garážím ve staničení 0,268 - 330 je komunikace rozšířena až ke zmíněným garážím a parkovišti. V rámci objektu SO 121.3 je navržena i 11 šikmých parkovacích stání o šířce 2,5 m, konkrétně ve staničení 0,094 – 0,127.

Šířka chodníku podél všech komunikací objektu SO 121.3 je pak závislá na okolní zástavbě a nemá konstantní hodnotu. Pouze podél rybníku Peráček jsou navrženy chodníky o šířce 1,5 m.

Minimální vzdálenost mezi dopravním prostorem a zástavbou nebo jinou fyzickou překážkou je 0,5 m.

4.4 Příčný sklon

Příčný sklon komunikací je navržen jednosměrně 2,5 %. Příčné sklony v místě vjezdů se liší dle výškové úrovně napojení přiléhajícího pozemku, maximálně je však 40,0 %. U vjezdů však nedojde ke zhoršení stávající situace a u všech vjezdů je zajištěn bezpečný průjezd na přilehlou nemovitost.

Příčný sklon chodníků je standardně navržen na 2,0 % ve směru ke komunikaci. V místech vjezdů je však tento sklon uzpůsoben, aby byl umožněn vjezd vozidel na konkrétní nemovitosti.

Příčné sklony vycházejí ze stávající konfigurace terénu a výškového umístění okolních limitních prvků jako vjezdy, vchody zástavba atd.

4.5 Konstrukce vozovky

Stávající konstrukce zpevněných ploch budou vybourány v celé tloušťce a nahrazeny novými konstrukčními vrstvami jednotlivých zpevněných ploch. Pro návrh se počítá s dopravním zatížením v V. třídě pro dopravní prostor a v VI. třídě pro obytný prostor. Zemní plán bude zhuťněna na hodnotu $E_{def,2} > 45$ MPa a vyspádována 3% sklonem k novým odvodňovacím trativodům DN 150. Z důvodu dosažení požadovaných parametrů na zemní pláni je navržena výměna podloží za vhodný nenamrzavý materiál do hloubky min. 250 mm.

Na trase Na Peráčku v místě napojení na ulici Červenkovu dojde k částečnému rozebrání stávající konstrukce vozovky ze zámkové dlažby, k jejímu vyrovnaní k povrchu ulice Na Peráčku a opětovnému předláždění. Částečně předlážděn bude rovněž i stávající chodník před nemovitostí č.p. 84.

Konstrukce vozovky z asfaltobetonového povrchu (D1-N-2-V-PIII)

Asfaltový beton obrusný	ČSN EN 13108-1	ACO 11 (70/100)	40 mm
Asf. postřík spojovací 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	PS, EK	
Asfaltový beton podkladní	ČSN EN 13108-1	ACP 16+ (70/100)	60 mm
Asf. postřík infiltrační 1,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	PS, EK	
Štěrkodrt' tř. A (fr. 16-32)	ČSN 73 6126-1	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt' tř. B (fr. 32-63)	ČSN 73 6126-1	ŠD _B	min. 150 mm
Celkem			400 mm

Konstrukce chodníků a vjezdů z malých žulových kostek (D2-D-1-VI-PII)

Žulová kostka malá 100x100x100 mm – okrová	ČSN 73 6131	ŽK _M	100 mm
--	-------------	-----------------	--------

Lože ze štěrkodrti (fr. 4-8)	ČSN 73 6131	L	40 mm
Štěrkodrt' tř. A (fr. 16-32)	ČSN 73 6126-1	ŠD _A	100 mm
Štěrkodrt' tř. B (fr. 32-63)	ČSN 73 6126-1	ŠD _B	150 mm
Celkem			390 mm

Konstrukce chodníků a vjezdů z betonové dlažby (D2-D-1-VI-P11)

Zámková dlažba - šedá	ČSN 73 6131	ZD	80 mm
Lože ze štěrkodrti (fr. 4-8)	ČSN 73 6131	L	40 mm
Štěrkodrt' tř. A (fr. 16-32)	ČSN 73 6126-1	ŠD _A	100 mm
Štěrkodrt' tř. B (fr. 32-63)	ČSN 73 6126-1	ŠD _B	150 mm
Celkem			370 mm

Konstrukce parkoviště z betonové dlažby (D2-D-1-VI-P11)

Zámková dlažba - šedá	ČSN 73 6131	ZD	80 mm
Lože ze štěrkodrti (fr. 4-8)	ČSN 73 6131	L	40 mm
Štěrkodrt' tř. A (fr. 16-32)	ČSN 73 6126-1	ŠD _A	100 mm
Štěrkodrt' tř. B (fr. 32-63)	ČSN 73 6126-1	ŠD _B	150 mm
Celkem			370 mm

Tabulka užitých obrub

Název	Šířka [mm]	Výška [mm]	Délka [mm]	Materiál	Tloušťka betonového lože [mm]	Podkladní beton	Celková délka [m]
Sil. kamenná obruba OP3	250	200	1000	Žula	100	C25/30 XF2	287
Žulový krajník KS3	130	200	500	Žula	100	C25/30 XF2	103
Sil. bet. obrubník 150x150x1000	150	150	1000	Beton	100	C25/30 XF2	481
Sil. bet. obrubník 150x250x1000	150	250	1000	Beton	100	C25/30 XF2	287
Chod. bet. obrubník 100x200x1000	100	200	1000	Beton	100	C25/30 XF2	255
Bet. přídlažba 250x80x500	250	80	500	Beton	100	C25/30 XF2	170
Bet. přídl. 250x80x500- na kolmo	500	80	250	Beton	100	C25/30 XF2	89

4.6 Zemní práce

Rekonstrukce ulic Na Sádkách a Na Peráčku se nachází v místě původní komunikace. Zemní práce pro výstavbu nové vozovky představují odhumusování v místech ozeleněných ploch, výkopy, zlepšení podloží, odstranění konstrukcí stávajících vozovek. Zemina z výkopů není vhodná pro použití do silničního tělesa, zemina bude odvezena na skládku případně použita jako dodatečný násyp mimo samotné silniční těleso.

Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací kapitoly 4 Zemní práce. Do násypu musí být použity zeminy vhodné dle tabulky A.1 výše jmenované normy ČSN 736133.

Na začátku výstavby bude provedeno odhumusování ozeleněných ploch v tloušťce 10cm. Materiál z těchto ploch bude uložen na meziskládce a následně znovu použit na ohumusování. V rámci stavby nebude provedeno žádné kácení vzrostlé zeleně a křovin.

V prostoru dotčeném stavbou bude provedeno kácení vzrostlých dřevin. Celkem je navrženo ke kácení 6 stromů, které se nacházejí podél rybníku Peráček a 26m² mýcení křovin. Je navržena ochrana 2 strom. Podrobněji je dendrologický průzkum popsán v příloze H02.

Pod navrženou plnou konstrukcí vozovky je na základě provedené diagnostiky vozovky navržena výměna podloží v tloušťce 0,25cm. Pro ověření kvality pláň provést statické a

dynamické zatěžovací zkoušky a prohlídku pláň geotechnikem. Míra zhutnění zemní pláň dle objemové hmotnosti je požadována minimálně $D = 100 \% PS$. Na pláni musí být dosažena hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2} \geq 45 \text{ MPa}$.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Nakládání s odpady podrobněji řešena v části H3 této dokumentace.

Projektant navrhuje vzniklý odpad a přebytek výkopové zeminy odvézt na skládku firmy A.S.A Dačice s.r.o. v Borku ve vzdálenosti 4,0 km, případně do jiného schváleného zařízení vybrané zhotovitelem stavby.

4.7 Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem komunikace. Voda bude svedena podél nově položených obrubníků do uličních vpustí. V rámci stavby je navrženo 18 nových uličních vpustí. Vpusti budou zaústěny do jednotné kanalizace. Stávající vpusti budou zrušeny a vybourány.

Na trase Na Sádkách ve staničení 0,022 05 – 0,025 46 nalevo, 0,092 88 – 0,124 59 napravo, 0,160 07 – 0,179 35 nalevo a 0,340 75 – 0,368 04 napravo jsou navrženy liniové odvodňovače o šířce 15 cm. Na trase Na Sádkách je ve staničení 0,275 00- 0,328 55 nalevo navržen otevřený odvodňovací žlab ze žulových kostek.

Odvodnění parkovišť je realizováno přes sorpční vpusti, které zajistí separaci uniklých ropných látek z odstavených vozidel. Seznam všech vpustí je uveden v příloze, rovněž je zde uvedeno, zda se jedná o běžnou vpust' nebo o vpust' se sorpční úpravou.

V současné době jsou do komunikace vyvedeny střešní svody od některých rodinných domů. V rámci stavby jsou navrženy nezbytné základní úpravy napojení střešních svodů do kanalizace. Obecně je nutné, aby systém odvodnění střešních svodů řešili jednotliví vlastníci na svých pozemcích samostatně a voda nebyla vypouštěna na chodník a komunikaci. V rámci SO 121.3 – „Místní komunikace – III. etapa“ je navrženo celkem 274 m drenážních trubek PE DN 150 na zajištění odvodnění zemní pláň.

Podél budov a zdí budou na výkopem obnažené základy implementovány nopové fólie, které zabraňují pronikání vody k těmto základům. Nopová folie bude ukotvena k základové konstrukci kovovými hřebíky s těsnící zátkou a seshora překryta zakončovací lištou. Realizace násypů, hutnicích prací a konstrukčních vrstev komunikací bude prováděna, tak aby nedošlo k poškození nebo omezení funkčnosti této fólie.

4.8 Bezpečnostní zařízení

Ve staničení 0,093 - 0,281 je na pravé straně komunikace (resp. i chodníků a přilehlého šikmého parkovacího stání) navrženo dvoumadlové ocelové zábradlí z trubek pr. 60,3 x 2,9 mm o výšce 1100 mm. Zábradlí je kotveno do betonových patek pr. 200mm, výšky min. 700mm. Patky jsou ve vzdálenosti 2000mm. Ve staničení 0,158, 0,160 a 0,209 je navržena demontovatelná část, díky které bude umožněn přístup ke stavidlům a ke schodišti. Zábradlí je opatřeno PKO dle TP 84 a nátěrem viz kapitola 5. Každých 5 dílců (tz. á 10,0m bude provedeno dilatace zábradlí.

4.9 Vegetační úpravy

V prostoru stavby objektu SO121.3 budou ohumusovány zejména zelené plochy v prostoru křižovatky ulice Na Sádkách a Na Peráčku a dále pak drobné plochy mezi komunikacemi a přilehlými budovami, resp. ploty. Plochy budou nejprve ohumusovány a obdělány. Po obdělání bude založen trávník. Plocha bude před výsevem zryta a povlácena. Pro založení trávníků bude použito osivo parkové směsi s výsevkem minimálně 25 g/m². Nejvhodnějším termínem pro založení trávníku je doba od konce srpna do konce září, aby mohly trávníky dostatečně zakořenit a nehrozilo jim přeschnutí nebo vymrzání. Bude vytvořen travní porost (ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání), který v pokoseném stavu vykazuje 75% pokryvnost danými rostlinami.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkyprěny. Odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo v množství minimálně 25g/m².

KEŘE

Spiraea japonica „Golden Princess“ – 10 ks (3ks/1m)

Spiraea japonica „Little Princess“ – 13 ks (2ks/1m)

Spiraea japonica „Golden Princess“ bude vysazena v kruhové ploše o celkové výměře 1 m². Tato plocha bude tvořena středovým kruhem. Kolem tohoto druhu bude prstenec tvořený jednou řadou *Spiraea japonica* „Little princess“. Výsadby keřů budou provedeny do jamek o objemu 0,125 m³ tj. velikost jamek 0,5 x 0,5 x 0,5 m bez výměny půdy v jamkách. Keře pro výsadbu budou kontejnerované nebo s balem. Po výsadbě musí ihned následovat záливka. Ta se pak musí opakovat v průběhu vegetačního období, a to minimálně jedenkrát měsíčně 7-8 krát do roka. V závislosti od počasí. Keře musí mít min. 5 výhonů, výšku 20-30 cm. Veškerý použitý rostlinný materiál musí být I. jakosti. Zemina bude obohacena dlouhodobě rozpustným zásobním hnojivem v dávce 3 tablety/keř.

TRVALKY

Geum coccineum (kuklík šarlatový) – 9 ks

Phlox subulata (flox šídlolistý) – 56 ks

Budou vysazeny pouze trvalky dvou druhů *Geum coccineum* a *Phlox subulata*. Výsadba bude provedena do ploch nepravidelného tvaru, která má dvě části. Vnitřní plochy o velikosti 5 m², v němž bude vysazen druh *Geum coccineum* v počtu 45 ks a obvodový lem o ploše 5,5 m² tvořený menším druhem *Phlox subulata* v počtu 99 ks.

Výsadba trvalek se musí řídit normou ČSN 46 4750 – Trvalky a skalničky. Hustota výsadby trvalek se odvíjí od velikosti druhu. Středně velký druh *Geum coccineum* je vysazován ve sponu 50 – 60 cm, malá druh *Phlox subulata* pak ve sponu 30 – 40 cm.

Před výsadbou je důležité půdu dobře prokypřit do hloubky. Půdy by měla být vzdušná a zadržovat vlhkost. V případě písčité půdy se dá do její vrchní vrstvy přidat kompost, který způsobí, že se zemina stane soudržnější a bude lépe zadržovat vlhkost. Naopak, pokud bude půda jílovitější, kompost způsobí, že bude její struktura méně spojitá a půda se tak stane provzdušněnější. Trvalky budou vysazovány jako kontejnerované sazenice. Jáma bude o rozměrech cca 10 – 15 cm a hloubce 10 – 12 cm a bude v ní provedena výměna půdy (použití kvalitní ornice), kdy může být přidán i kompost. Pro trvalky je vhodné plošně použít organo-minerální hnojivo v množství 30g/m². Hnojivo se mírně zapraví do půdy a

zalije vodou, pro optimální využití živin. Po výsadbě a provedení zálivky budou rostliny zamulčovány kvalitní drcenou borovou kůrou ve vrstvě 10 cm. Po prvním roce je možné na jaře provést přihnojení kapalným hnojivem přidávaným do vody použité na zálivku. Zalévání trvalek bude probíhat v závislosti na počasí, aby rostliny neuhynuly v důsledku přesušení nebo naopak přemokření substrátu. Následná péče o trvalky bude spočívat v jarním sestřihu odkvetlých a odumřelých částí, okopávka dle potřeby, udržování v bezplevelném stavu a běžný úklid záhonů.

4.10 Městský mobiliář

Lavičky a odpadkové koše budou (včetně barevného provedení) specifikovány dle požadavků investora v zadávací dokumentaci. Současné provedení laviček a odpadkových košů je vyobrazeno v Příloze 1 této zprávy.

5.Použité materiály a dílce

Všechny použité dílce a materiály musí splňovat kvalitativní kritéria na odolnost proti povětrnostním vlivům, solím, tlaku apod. podle příslušných norem a předpisů.

Silniční a chodníkové obrubníky

Stávající chodníkové obrubníky a silniční krajníky v rozsahu stavby budou vybourány. Stávající žulové silniční krajníky budou očištěny a použity zpět na stavbě v uceleném tahu. Místo bude určeno po dohodě s investorem a TDI. Nově osazené obrubníky budou provedeny tak, aby výškově tvořily plynulou linii. Jejich výška (fáze) bude 12 cm podél parkovišť a 3 cm v ostatních místech (podrobněji je situace zakreslena v příloze SO121.3 07 vytyčovací výkres a vrstevnicový plán). Pokud obrubníky oddělují dvě poježděné plochy (např. rozhraní parkoviště a vozovky, rozhraní ulic, atd.) budou obrubníky zcela zapuštěny. V místech přechodů nebo míst pro přecházení budou obrubníky sníženy na požadovanou fázi (3 cm). Obrubníky s fází 12 cm a 3 cm budou se zkosenou hranou maximálně 20 x 20 mm, zapuštěné obrubníky budou bez zkosení. Obrubníky OP3 s fází 12 cm a kamenné obrubníky budou řezány přesně, oblouky větší než 14,0m budou provedeny z přímých dílců. **V obloucích s menším poloměrem než 14,0 m budou použity hotové žulové prefabrikáty s daným poloměrem.**

Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 736131, tedy do betonové opěrky C25/30 nXF2 (nekonstrukční), viz výkres Vzorový příčný řez. Obrubník oddělující prostor pro dopravu od prostoru pro pěší bude mít fázi 0,03 m a jeho hrana bude zkosená.

Styk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spára zatažena betonem C16/20n XF1. Kladení obrubníků v obloucích bude vždy provedeno tak, aby vzniklá spára měla konstantní šířku 3-5 mm (řezání obrubníků musí být přesné).

Zámková dlažba

Provádění pokládky zámkové dlažby bude realizováno dle ustanovení ČSN 73 6131. Na parkovacích místech budou žulové kostky kladeny vějířovitě.

Vyplňování spár se provádí souběžně s kladením betonových prvků. Drobné křemičité kamenivo DDK 0-2, kterým se spárování provádí, se vmete do spár. Přebytný materiál se odstraní. Spárování se opakuje tak dlouho, dokud nejsou spáry dokonale zaplněny. Po 6 měsících provozu (nebo podle dohody s investorem) bude provedena vizuální kontrola kvality spár. V případě potřeby dodavatelská firma na vyzvání doplní a opraví nedostatky. S touto kontrolou a případnou opravou je nutné počítat v rámci ceny dodávky. Kontrolní a přijímací zkoušky jsou stanoveny v ČSN 73 6131.

Signální a varovný pás je navržen z dlažby z umělého kamene s výstupky nepravidelného tvaru dle TN TZÚS s rastrem 6 x 6 cm.

Žulová kostka

Provádění pokládky dlažby bude realizováno dle ustanovení ČSN 73 6131. Vyplňování spár se provádí souběžně s kladením žulových prvků. Drobné kamenivo DDK 0-4, kterým se spárování provádí, se vmete do spár. Je nutné ručně každou spáru pomocí vhodného nástroje zatlačit („zavibrovat“). Přebytečný materiál se odstraní. Spárování se opakuje tak dlouho, dokud nejsou spáry dokonale zaplněny. Po 6 měsících provozu (nebo podle dohody s investorem) bude provedena vizuální kontrola kvality spár. V případě potřeby dodavatelská firma na vyzvání doplní a opraví nedostatky. S touto kontrolou a případnou opravou je nutné počítat v rámci ceny dodávky. Kontrolní a přijímací zkoušky jsou stanoveny v ČSN 73 6131.

Hutněné asfaltové vrstvy

Hutněné asfaltové vrstvy budou prováděny dle ČSN 73 6121. Pokládka se provádí na řádně připravený, zhutněný, čistý povrch podkladní vrstvy. Povrch musí být suchý nebo zvlhlý, nesmí být zmrzlý. Teplota vzduchu při pokládce jednotlivých vrstev musí odpovídat tabulce 9 normy. Nerovnosti v podélném i příčném směru musí odpovídat požadavkům normy. Povrch a svislé styčné plochy musí být dokonale očištěny od uvolněného materiálu, prachu a nečistot. Po očištění se provede spojovací postřik dle normy ČSN 73 6129. Styčné plochy musí být opatřeny vrstvou asfaltového nátěru. Spojovací postřik se neprovádí pouze v odůvodněných případech (např. chodníky). Kontrolní a přijímací zkoušky jsou stanoveny v ČSN 73 6121.

Nestmelené vrstvy

Provádění nestmelených vrstev vozovek bude respektovat ČSN 73 6126-1. Pokládka probíhá na čistý rovný podklad. Rovný znamená, že v podélném směru na lati 4 m a v příčném na lati 2 m je povolena odchylka 30 mm. Po pláni smí jezdit jen technologická doprava přímo související se zřizováním pláň. I tato doprava musí být rozložena stejnoměrně po celé šířce vrstvy, aby se nevyjížděly koleje. Pokládka se provádí při teplotách nad 0°C. Nesmí se provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti. Zhutňování nadvýšené vrstvy se provádí od krajů ke středu u střechovitého spádu vozovky a od spodního okraje po předhutněný horní okraj u jednostranného sklonu. Kontrolní a přijímací zkoušky jsou stanoveny v ČSN 73 6126-1.

Postřiky a nátěry

Spojovací, případně infiltrační postřiky budou provedeny dle ČSN 73 6129. Spojovací postřik bude proveden jako PS – polotuhý asfalt, ale použité pojivo lze použít i jiné dle příslušné ČSN. Na 1 m² bude použito min. 0,5 kg pojiva. Postřik musí být proveden jako rovnoměrný po celé ploše. Infiltrační postřik bude použit na místech, která po aplikaci mohou být použita bez dalších úprav jako podklad pro položení živичné vrstvy. Na 1 m² bude použito min. 1,5 kg pojiva.

Ostatní podmínky provádění jsou uvedeny v ČSN 73 6129. Zdůrazňuji mimo jiné kapitolu 8, která se týká bezpečnosti a ochrany zdraví při práci s těmito látkami (vdechování par, styk látky s pokožkou, přestávky v práci atd.)

Odvodňovací žlaby

Odvodňovací žlaby jsou navrženy z jednoho bloku, bez volných částí a bez lepené spáry, s průřezem tvaru V a dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu 296 cm²/m. Světlá šířka je 150mm (stavební šířka 200mm). Žlaby jsou vyrobeny z probarveného polymerického betonu (odstín antracit) odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až D400 a opatřeny bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Díky monolitické konstrukci jsou odolné dynamickému zatížení a vandalismu, navíc dvě řady odtokových

otvorů jsou schopny zachytit větší množství dešťové vody (zvláště ze značně sklonité vozovky). Výjimku tvoří žlab č. 8, který je navržen o šířce 100 mm a s odnímatelnou mříží.

Kontrolovat a čistit žlaby je možno skrze revizní díly a vpusti, opatřené za tímto účelem odnímatelným litinovým roštem s bezšroubovou aretací. Odtok je řešen systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro napojení kanalizačního potrubí DN150.

Celková délka odvodňovacích žlabů je 101,5 m. Podrobněji je technické řešení odvodnění pomocí odvodňovacích žlabů popsáno v SO121.3 - 08 Detail liniových žlabů.

Protikorozní ochrana kovových součástí

Veškeré ocelové součásti stavby přicházející do styku se vzduchem budou upraveny dle TP 84 pro stupeň korozní agresivity C3 a životnost nad 15 let ve skladbě:

Povrchová úprava bude v následující skladbě:

- očištění povrchu na Sa 3
- metalizace min. tl. Zn. povlaku 80 mm
- základní nátěr na bázi epoxidové pryskyřice s vysokým obsahem sušiny min. tl. 100mm
- polyuretanový nátěr tl. 80 mm, odstín dle přání investora
- Povrchová ochrana bude provedena na částech prvků s krytím betonu menším než 50 mm.

Montážní svary se ošetří:

- základní nátěr – na bázi epoxidu s vysokým obsahem zinku (min. 80 %) 80 mm
- základní nátěr na bázi epoxidové pryskyřice s vysokým obsahem sušiny min. tl. 100 mm
- polyuretanový nátěr tl. 80 mm

Dodavatel základního nátěru musí doložit výsledky české akreditované laboratoře o dostatečné přilnavosti na Zn povlaku a určit způsob předúpravy Zn povlaku před aplikací nátěru. U tvarově a rozměrově vhodných konstrukcí se upřednostňuje náhrada žárového stříkání ponorem v ZN lázni.

6. Vytyčení

Vytyčení stavby je v souřadném systém JTSK, výškový systém Bpv. Vytyčena je osa komunikace a hrany, souřadnice x, y, z. Vytyčení je v příloze B 04 Geodetický koordinační výkres.

7. Dopravní značení

Umístění nového svislého dopravního značení, stejně jako umístění resp. odstranění stávajícího je zakresleno ve výkrese B02 – Koordinační situace.

V rámci III. etapy na křižovatkách ulic Na Sádkách a Hradecké budou znovuumístěny stávající značky IP26a „Obytná zóna“, resp. IP26b „Konec obytné zóny“. Stejná dvojice značek bude usazena i na bezejmenném sjezdu z ulice Na Sádkách u budovy č.p. 119. V rámci III. etapy bude ještě umístěna nová značka IP12 „Parkoviště pro invalidy“ a to k vyhrazenému parkovacímu stání u restaurace Na Sádkách. Během rekonstrukce budou demontovány a znovu usazeny značky P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ společně se značkou E2b „Tvar křižovatky“ na křižovatce ulic Na Sádkách a Hradecká a značka B12 „Zákaz vjezdu vyznačených vozidel“ a E13 „Dodatková tabulka“ u křižovatky ulic Na Sádkách a Na Peráčku.

V rámci rekonstrukce není navržena žádná realizace vodorovného dopravního značení, pouze jednotlivá parkovací stání budou od sebe oddělena pomocí barevně odlišené dlažby.

Návrh přechodného dopravního značení během stavby je součástí přílohy E – Zásady organizace výstavby.

8. Výstavba objektu

8.1 Související nebo dotčené objekty

Stavba bude prováděna v prostoru stávající komunikace s omezením provozu.

Stavba je členěna do objektů které budou realizovány dle finančních možností investora. V předmětné lokalitě jsou navrženy související objekty, z kterými bude potřeba vzájemná koordinace:

„SO 375 – Úprava hráze rybníka“,
„SO 451 – Veřejné osvětlení“
„SO 461 – Ochrana sdělovacích kabelů CETIN a.s.“

V prostoru a okolí stavby bude probíhat realizace související stavby, která musí být s touto stavbou koordinována. Konkrétně se jedná o stavbu „Rekonstrukce místních komunikací v lokalitě Peráček v Dačicích – rozvod trubek HDPE“ a její koordinaci projedná zhotovitel s investorem.

8.2 Postup výstavby

Výstavba místních komunikací v lokalitě Peráček v Dačicích bude prováděna s omezením dopravy na stávající komunikaci.

Po vytyčení sítí dojde nejprve k demolici stávajících konstrukcí vozovek a chodníků, zemním pracím, které spočívají v odtěžení nevhodné zeminy z podloží komunikací. Po realizaci přeložek inženýrských sítí a usazení uličních vpustí a trativodů bude navezena únosná zemina a následně zhutněna na předepsanou úroveň. Budou usazeny obrubníky do betonového lože předepsaných rozměrů a vlastností. Poté budou realizovány jednotlivé konstrukční vrstvy chodníků a komunikací.

Ve vzdálenosti 0,25 m od hrany hráze bude realizováno dvoumadlové ocelové zábradlí. Dílce zábradlí budou vyrobeny z vodorovných táhel z trubkového profilu $\frac{3}{4}$ ", horního madla a sloupků z trubkového profilu 1" v provedení povrchové úpravy žárový pozink. Poté dojde k zabetonování dílců zábradlí do předem připravených patek a provedení montáže dilatačních spojů.

Na závěr bude provedena pokládka ohrubné živice vrstvy v technologickém období při teplotách neklesajících pod 5°C, dále bude osazeno dopravní značení. Při dokončovacích pracích bude rozprostřena kulturní vrstva a budou provedeny úpravy zelených pásů.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E – Zásady organizace výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2017.

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Předpokládaná délka výstavby je cca 3 měsíce.

8.3 Inženýrské sítě

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz. část F – Doklady)

Rekonstrukce komunikací v lokalitě Peráček zasahuje do těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

- Veřejné osvětlení
- Vedení nízkého napětí
- Sdělovací kabely metalické
- Místní rozhlas
- Vodovod
- Kanalizace
- Plynovod

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 127/2005 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Během stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím nacházející se v prostoru stavby. V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby nebo jeho nejbližšího okolí. Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Vyvolané přeložky sloupů veřejného osvětlení, které zasahují do bezpečnostního pásma komunikace musí splňovat podmínky prostorového uspořádání inženýrských sítí ČSN 736005 a požadavky správců na práci v jejich ochranném pásmu.

V celé rekonstruované oblasti jsou na komunikacích umístěny revizní šoupaty plynu a vody, jejich poklopy budou výškově upraveny.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133 a ČSN EN 1610. Výkopy bude proveden s kolmými čely a zapažen. Potrubí se položí do zhutněného pískového lože tl. 0,15 m – frakce 0/20 mm a provede se obsyp pískem o zrnitosti do 20 mm, 0,30 m nad potrubí. Zásyp bude proveden vhodnou zeminou. Hutnění potrubí bude prováděno po vrstvách 0,20 m (po stranách potrubí). Při hutnění nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacího zařízení s potrubím. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat hutnění v místech, kde jsou umístěny uzávěry se zákopovými soupravami. Práce se provedou v zemině těžitelnosti III - předpoklad.

Obnažené vedení elektrických a sdělovacích kabelů bude v případě požadavku správce uloženo do chrániček. Na všechny obnažené inženýrské sítě bude položena výstražná fólie šířky minimálně 400 mm v příslušné barvě. Obsyp vedení bude proveden ze štěrkopísku nebo štěrkodrti drobné frakce.

Na případné přeložky sdělovacího kabelu spol. CETIN nebo vedení nízkého napětí spol. E.ON bude nutné zajistit územní souhlas. Tato povinnost je na zhotoviteli stavby v koordinaci s investorem.

9. Závěr

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi. Doklady o projednání jsou v dokladové části projektové dokumentace.

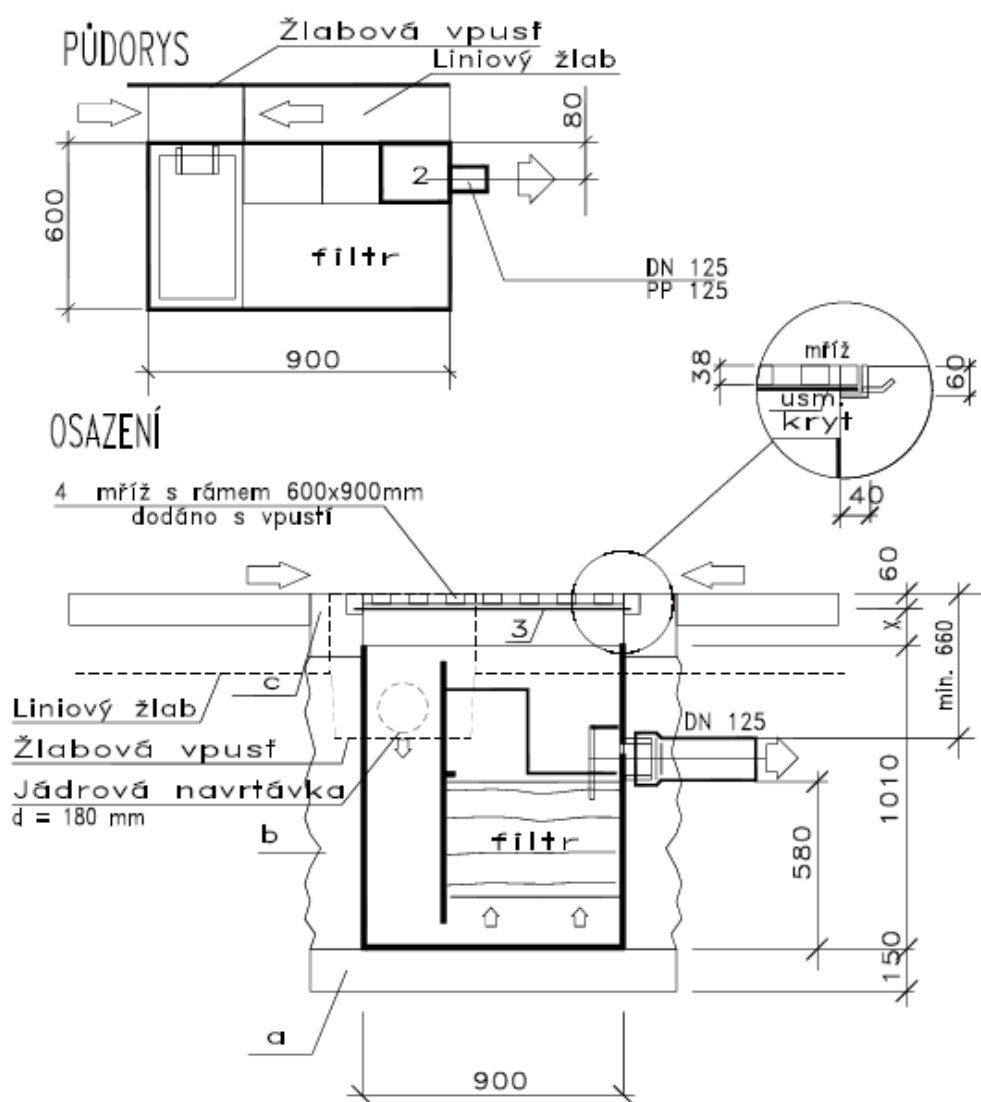
V Ostravě, červen 2016

Ing. Martin Staněk

Příloha 2 – současné provedení uličního mobiliáře





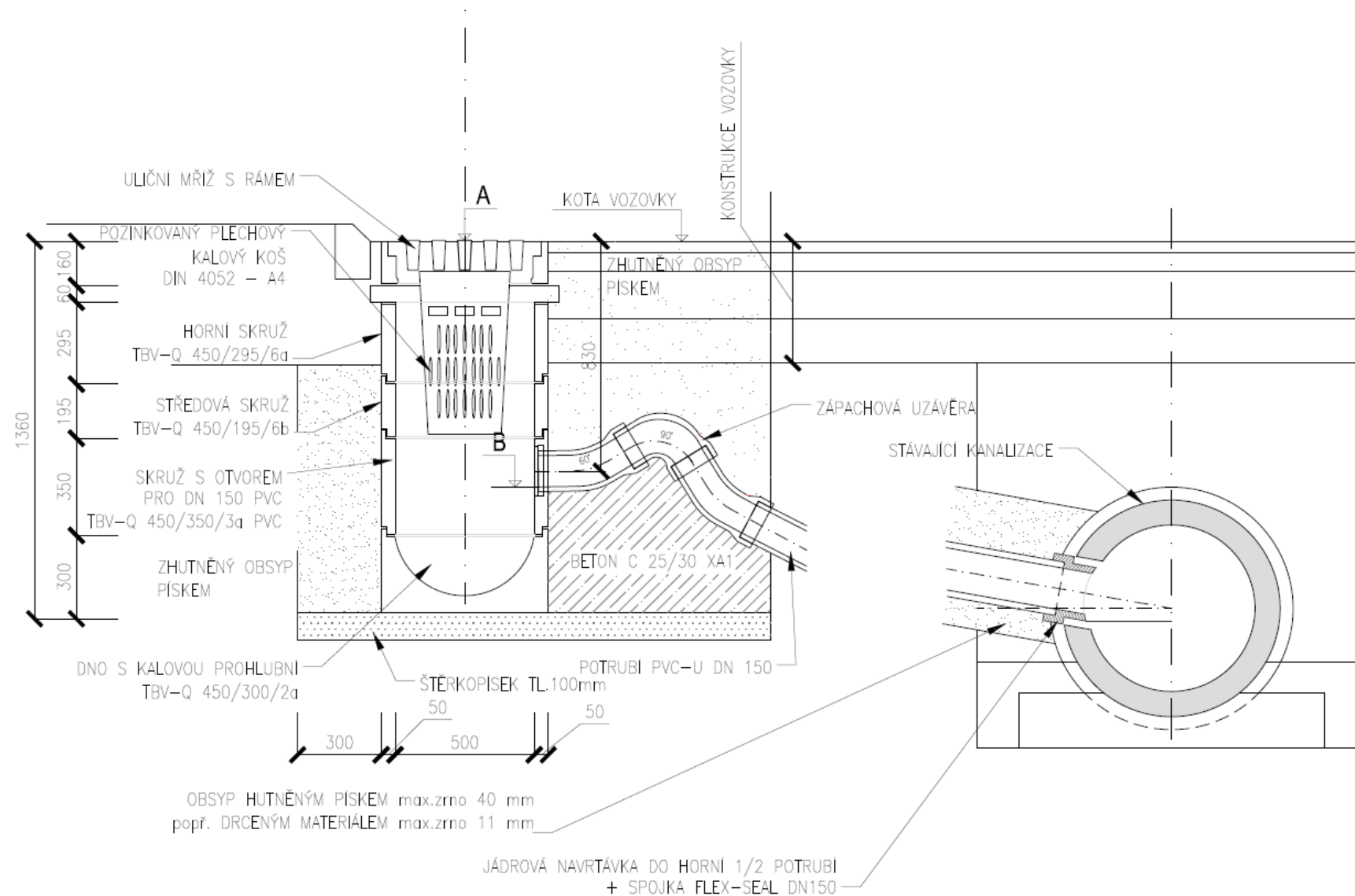


LEGENDA

2 odtoková komora
3 usměrňovací kryt
4 mříž s rámem

a podkladní beton
b zhutněný zásyp betonem
s nízkým obsahem cementu
c nadbetonování nebo vyzdění
betonovými tvarovkami
(KB bloky)
x min. 300 mm

Příloha 2 – Sorpční vpust se zaústěním z uliční žlabové vpusti. Takovýmto způsobem budou řešeny vpusti č. 48, 49, 51, 52 a 53.



Příloha 3 – Detail uliční vpusti. Takovýmto způsobem budou řešeny vpusti č. 42, 43, 44, 45, 46, 50, 54, 55, 58, 59 a 60.

140186 REKONSTRUKCE MK V LOKALITĚ PERÁČEK V DAČICÍCH
SO 121.3 MÍSTNÍ KOMUNIKACE – III. ETAPA

PDPS

Trasa	staničení	číslo vpusti	kota na mříži A	mříž	vyr. Prsten	přech. skruž	skruž hor/stř	skruž hor/stř	skruž hor/stř	skruž s otvorem	dno s výtokem	dno s kal. prohl.	vpust - hloubka (stavební)	vpust - hloubka výtoku	kota výtoku B	přípojka délka	Poznámka	Zaústění
				160	60	295	195	295	550	350	330	300	m	m	m	m		
Na Sádkách	0,00800	UV42	473,44	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	472,505	6,2		Kanalizace
Na Sádkách	0,02518	UV43	471,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,595	0,57	470,62	3,9	Žlabová	Kanalizace
Na Sádkách	0,03490	UV44	470,51	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	469,575	3,1		Kanalizace
Na Sádkách	0,04567	UV45	469,38	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	468,445	4,5		Šachta
Na Sádkách	0,07050	UV46	468,12	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	467,185	3,1		Kanalizace
Na Sádkách	0,09300	UV48	468,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,37	0,785	467,215	1,0	Žlabová, sorpční	Kanalizace
Na Sádkách	0,12430	UV49	467,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,37	0,785	467,175	5,1	Žlabová, sorpční	Šachta
Na Peráčku	0,20880	UV50	468,78	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	467,85	1,5		Kanalizace
Na Sádkách	-	UV51	467,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,37	0,785	466,255	1,0	Žlabová, sorpční	Kanalizace
Na Sádkách	-	UV52	467,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,37	0,785	466,465	2,1	Žlabová, sorpční	Kanalizace
Na Sádkách	0,16030	UV53	467,58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,37	0,785	466,795	3,5	Žlabová, sorpční	Šachta
Na Sádkách	0,27500	UV54	468,30	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	467,365	3,5		Šachta
Na Sádkách	0,29865	UV60	468,91	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	467,975	1,0		Kanalizace
Na Sádkách	0,33276	UV55	469,80	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	468,865	2,1		Šachta
Na Sádkách	0,34100	UV56	470,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,595	0,57	469,65	2,5	Žlabová	Kanalizace
Na Sádkách	0,36390	UV57	471,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,595	0,57	470,85	1,5	Žlabová	Kanalizace
Na Sádkách	0,39650	UV58	473,70	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	472,765	2,9		Kanalizace
Na Sádkách	0,42360	UV59	473,90	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	472,965	1,8		Kanalizace
	počet dílců			10	10	0	10	10	0	10	0	10						

Příloha 4 – Tabulka uličních vpustí